

RWA 1,20 x1,20
Ausführung als Dachfenster aus Glas
 $U=1,6W/(m^2K)$
 $g\text{-Wert}=0,60$ freier Querschnitt = min. $1,00m^2$
durchsturzsicher

Flachdach Fenster FE 3° - ebenes Tageslichtelement
Thermisch getrenntes wärmebrückenfreies Flachdach Fenster FE 3° als Rauch- und Wärmeabzugsgerät geprüft nach DIN EN 12101-2 oder gleichwertig.

Lüftbar inkl. wärmegeprägten Aufsatzkranz aus GFK der Bestellgröße '120x 120' cm

Dach Typ 1- Harte Bedachung
nach DIN 4102-7, DIN EN 13501-5 und Nachweis
durch allgemein bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abp)

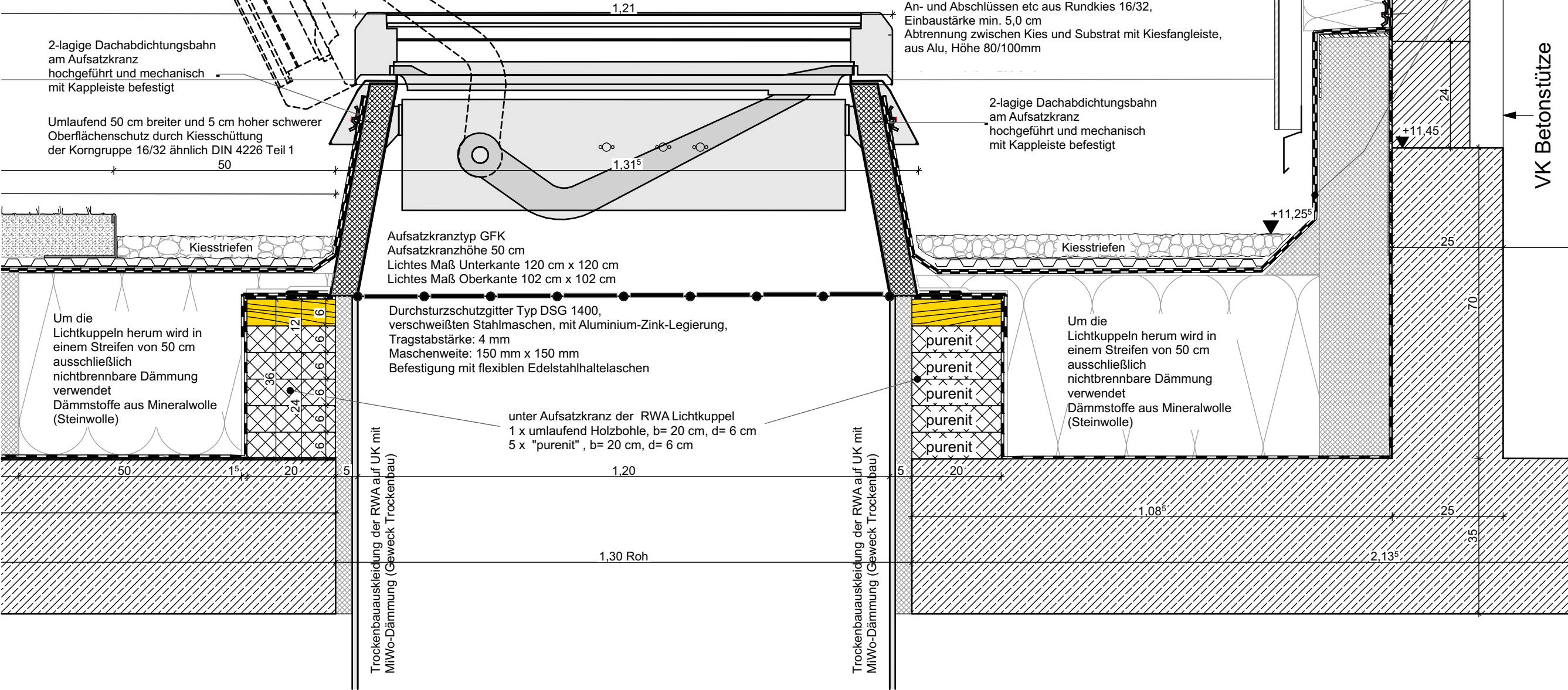
Beanspruchungsklasse: B_{Roof} (t1)
Anwendungskategorie: K2
Aufbau klebt

- Stahlbetondecke
- kaltverarbeitbarer bituminöser Voranstrich
- Dampfsperre, Elastomerbitumen-Schweissbahn, mit Aluminiumverbundträger und Glasvlieseinlage, feinbestreut, $d=4mm$, $s_D \geq 1500m$
- Gefälledämmung, Druckfest und Wasserresistent EPS, Typ DAA dh, WLG 035, Gefälle 3%
Mindestdicke $d=120mm$, im Mittel $d=270mm$, auf Dampfsperrbahn geklebt
- Abdichtung 1.Lage: Kaltselfstklebende Top- Elastomerbitumen- Unterlagsbahn nach DIN EN 13707, DU/E1 PYE- KTG- KSP, Dicke $d \geq 3,5mm$, nach DIN SPEC 20000-201, jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten
- Abdichtung 2.Lage: Polymerbitumen Schweißbahn nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201DO/E1 PYE/PYP-KTP- 300 S5 jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten, Dicke $d > 5mm$, wurzelfest, Oberseite beschiefert

extensive Dachbegrünung mit integrierter Aufständering für PV-Module

- Trenn- und Schutzmatte aus Recycling-Poyester, verrottungsfest, bitumenverträglich d ca. 3mm
- Schutz-, Drän- und Wasserspeicherbahn aus tiefgezogenem RC-Polyolefin, mit aufkaschiertem Filtervlies aus Polypropylen, über einrastende Noppen an den Längsseiten verbindbar, Gesamthöhe ca. 20 mm,
- Systemerde Sedumteppich $d=80mm$, verdichtet min. Substratdicke 30mm, max 20% organische Anteile
- extensive Dachbegrünung "Sedumteppich"
- Kiesstreifen mit b min 50,0 cm an Aufkantung, An- und Abschlüssen etc aus Rundkies 16/32, Einbaustärke min. 5,0 cm
- Abtrennung zwischen Kies und Substrat mit Kiesfangleiste, aus Alu, Höhe 80/100mm

Die Dachabdichtung wird an der Dämmungsaufkantung nach oben geführt:-
Abdichtung 1.Lage: Kaltselfstklebende Top- Elastomerbitumen- Unterlagsbahn nach DIN EN 13707, DU/E1 PYE- KTG- KSP, Dicke $d \geq 3,5mm$, nach DIN SPEC 20000-201, jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten
- Abdichtung 2.Lage: Polymerbitumen Schweißbahn nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201DO/E1 PYE/PYP-KTP- 300 S5 jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten, Dicke $d > 5mm$, wurzelfest, Oberseite beschiefert



Bauherr:	<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Stadt Lüdenscheid</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Zentrale Gebäudewirtschaft Stadt Lüdenscheid</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Gustav-Adolf-Straße 4 58507 Lüdenscheid</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>www.luedenschoid.de</div></div></div></div></div></div></div>	Generalplaner: B F M ARCHITEKTEN Unter den Ulmen 106 50968 Köln 357@bfm-architektur.de Tel: 0221 / 888 837-0	Projekt: Neubau Hauptamtliche Feuer- und Rettungswache Lüdenscheid Wiesenstraße / Altenaer Str. 58507 Lüdenscheid Gemarkung: Lüdenscheid-Stadt Flur: 047 Flurstücke: 85	Planinhalt: <
----------	--	---	---	--